

ramifications qui fournissent du pétrole brut à Brandon et à Winnipeg (Man.). Le pipe-line *Trans-Mountain*, d'une longueur de 718 milles entre Edmonton et Vancouver, fournit du pétrole brut de l'Ouest canadien aux raffineries de la Colombie-Britannique et la fournira plus tard à d'autres raffineries dans le nord-ouest du Pacifique. La *Valley Pipe Line Company* transporte du pétrole brut, de la gazoline naturelle de Turner-Valley aux raffineries d'Hartell et de Calgary (Alb.). L'*Amurex Oil Development Company*, qui est entrée en service en juillet, exploite un court réseau de rassemblement entre le champ de South-Cessford, en Alberta, et le terminus ferroviaire de Cessford. Le pétrole en provenance du Venezuela, de l'Arabie et d'autres pays parvient aux raffineries de Montréal par les canalisations de la *Montreal Pipe Line Company* à partir de Portland (Maine, É.-U.). La *Trans-Northern Pipe Line Company*, qui relie les raffineries de Montréal (P.Q.) et de Clarkson (Ont.) à plusieurs centres de consommation, dont Ottawa, Belleville, Kingston, Toronto et Hamilton, transporte une grande variété de dérivés du pétrole. La *Products Pipe Line Division* de l'*Imperial Oil*, à Sarnia, approvisionne London, Hamilton et Toronto (Ont.) en produits des raffineries de Sarnia. La *Sun Pipe Line Company* transporte les pétroles bruts et raffinés des États-Unis à son centre de distribution de Sarnia (Ont.). Les raffineries de Sarnia sont aussi alimentées par des quantités considérables de pétrole brut en provenance des États-Unis grâce, aux canalisations de la *Buckeye Pipe Line Company*. En octobre 1953, la *Sun-Canadian Pipe Line Company Limited* a mis en service un nouveau pipe-line qui transporte les dérivés du pétrole entre Sarnia et Toronto. (Ont.)

Les livraisons par pipe-lines indiquées dans les tableaux 1, 2 et 3 comprennent des livraisons à des transporteurs autres que les pipe-lines, à des pipe-lines et terminus étrangers, y compris des raffineries et centres de distribution. La statistique comparable des années antérieures à 1950 n'est pas complète, mais elle serait relativement peu importante vu que le réseau de l'*Interprovincial Pipe Line Company* n'est entré en service qu'au cours de la dernière partie de 1950. Les livraisons nettes du réseau de rassemblement en Alberta ont brusquement fléchi après l'inauguration du réseau de l'*Interprovincial* parce que la nouvelle conduite transportait la majeure partie du pétrole acheminé auparavant vers l'est dans des wagons-citernes. Depuis janvier 1953, l'*Imperial Pipe Line Company* ne déclare son activité en Alberta qu'en tant que réseau de rassemblement et, pour cette raison, les livraisons des conduites de rassemblement, des conduites principales en 1953 ne peuvent être comparées directement avec celles des années antérieures.

1.—Pétrole livré par pipe-line, selon la province ou il aboutit ou est transféré à d'autres transporteurs, 1950-1953

Province	1950	1951	1952	1953
	barils	barils	barils	barils
Colombie-Britannique—Conduite principale...	—	—	—	1,540,011
Alberta ¹ —Conduite de rassemblement.....	10,481,002	2,802,125	2,004,346	10,885,727 ²
Conduite principale.....	10,040,785	11,105,921	14,049,411	6,099,022 ²
Saskatchewan—Conduite principale.....	2,089,487	9,782,698	11,164,892	14,189,654
Manitoba ³ —Conduite principale.....	1,100,602	19,088,726	27,630,314	36,682,639
Ontario ⁴ —Conduite principale.....	—	—	3,093,944	24,868,257
Québec—Conduite principale.....	26,991,972	45,645,037	49,852,761	53,038,461
Livraisons nettes—Conduite principale....	40,222,846	85,622,382	105,791,322	136,418,044
Total.....	50,704,848	88,424,507	107,795,668	147,303,771

¹ Comprend la gazoline naturelle. ² Voir le texte précédant le tableau. ³ Y compris les livraisons aux pipe-lines des États-Unis, à Gretna (Man.), soit 949,470 barils en 1950, 14,525,755 barils en 1951, 21,520,764 barils en 1952 et 30,524,131 barils en 1953. ⁴ Produits des raffineries.